

## Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

#### Název stavby

III/0083 a III/0084 Sedlec, rekonstrukce komunikací

#### Místo stavby

Středočeský kraj, KÚ Klecany, Sedlec u Líbeznic, Bořanovice

#### Předmět dokumentace

Rekonstrukce, trvalá stavba, dopravní funkce

#### Část dokumentace

SO 401 Chránička optického kabelu

### Údaje o stavebníkovi

**Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

IČ: 000 66 001

**Obec Sedlec**

Sedlec čp. 60

250 65 Líbeznice

IČ: 006 40 239

### Údaje o zpracovateli dokumentace

**ONEGAST, spol. s r. o.**

Koněvova 651/22

130 00 Praha 3

IČ: 457 86 828

## Technické řešení a zdůvodnění

Jedná se o pokládku dvou HDPE trubek a chrániček jako přípravu pro zafouknutí optického kabelu, který je navržen v rámci projektu „Sedlec u Líbeznic, výstavba přívodního optického kabelu zpracovaného“ z prosince 2020 zpracovaného společností ForTel, s.r.o. (projektant pan Petr Láska).

Navržená trasa optického kabelu je navržena od stávající trasy vedoucí z rozvaděče ORM48 na křižovatce silnice III/0083 s odbočkou do f. DHL Express Czech Republic k dálnici D8. Po jižní straně silnice III/0083 bude u dálnice v blízkosti parc. č. 599/64 k.ú. Klecany, na které stojí regulační stanice, napojena dvojice HDPE trubek o vnějším průměru 40 mm v barvách oranžová se dvěma bílými pruhy a černá se dvěma bílými pruhy.

Nová trasa povede nejprve jako přípolož do stávající trasy vedení SEK pod mostem přes dálnici D8 a na severní straně mostu odbočí podvrtem přes dálnici D8 a dále bude vedena u krajnice silnice III/0083 v pomocném silničním pozemku až do obce Sedlec. Zde bude trasa pokračovat podél severní strany silnice III/0083, dále přejde napříč ulici K autobusu a podél silnice III/0083 povede až k odbočení do obce. Odtud povede trasa podél a napříč místních komunikací až do traťového rozvaděče TR 886 u objektu č.p. 9.

Trubky budou pokládány v souladu s předpisy pro stavbu místních sdělovacích vedení TPP 2001 – 1, TPP 2001 – 2, TPP 2001 – 3, TPP 2001 – 4, jejich doplňků a prostorovou normou ČSN 73 6005. Trubky budou uloženy ve výkopu v pískovém loži s minimálním krytím 1,20 m v chodníku, volném terénu i pod vozovkou, a to dle vyjádření KSÚS z května 2021. Trubky budou chráněny plastovými deskami a v hloubce cca 20 – 30 cm pod úrovní terénu na ně bude položena výstražná fólie oranžové barvy. V místech křížení a souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi budou trubky uloženy do žlabů TK1 dle podmínek normy ČSN 73 6005. Dále budou v místě sjezdů a v nezpevněné krajnici použity plastové chráničky kabelů DN125. V případě podvrtu bude použita chránička vrapovaná typu Novotub. Startovací jámy pro podvrt jsou uvažovány s rozměry 2,0 x 1,0 m s hloubkou 1,0 m a 2,0 m a následně zde budou umístěny kabelové komory. Po dokončení stavby budou všechny plochy dotčené stavbou uvedeny do původního nebo dohodnutého stavu. HDPE trubky budou naspojkovány po cca 150 m a po uložení budou kalibrovány a tlakově přezkoušeny.

Délka trasy je cca 1300 m.